



Kiili Vallavalitsus
heret.annus@kiilivald.ee
Nabala tee 2a
75401, Harju maakond, Kiili vald,
Kiili alev

Teie 16.02.2026

Meie 11.03.2026 nr 9.1-3/26/2719-2

**Tee nr 11115 Kurna-Tuhala tee
liikluskorralduslike lahendused Kiili vallas**

Austatud pr Heret Annus

Täname pöördumast Transpordiameti poole riigitee nr 11115 Kurna-Tuhala tee liikluskorralduse küsimuste osas. Vabandan, et oleme vastuse saatmisega hiljaks jäänud. Vastan liikluskorraldajana teie küsimustele.

Lähtse – Nabala kergliiklustee teeületuskohad.

- Lähtse-Nabala riigitee projekti koostamisel kanti kergliiklustee asukoht peale indikatiivselt. Projekti koostamise momendil ei olnud teada millises asukohas täpselt hakkab kergliiklustee ületuskoht paiknema ning kuidas saab KOV kergliiklustee projekti koostamisel kokkuleppele erinevate maaomanikega. Sellest tulenevalt ei nähtud ette ka riigitee saare kavandamiseks täpset asukohta.
- Sh tuleb KOV-l kergliiklustee projekteerimisel ka olemasolevale teele (eeldusel et KOV ehitab kergliiklustee enne riigitee realiseerumist või peale) teeületuskoha projekteerimisel näha ette saare kavandamine ning minu hinnangul ei muutu sellest projekteerimise maht, kuna mõlemal juhul pidi KLT projekteerija arvestama riigitee ümberehitamise projekteerimisega.
- Ainukene olukord, kus kahte projekti oleks olnud võimalik ühendada oleks olnud siis kui Kiili Vald oleks riigitee projekteerimisega samaaegselt projekteerinud ka kergliiklusteed ja ka ehitused satuksid ühte aega. Transpordiamet koos riigitee projekteerimisettevõttega (Reaalprojekt) tegi Kiili Vallavalitsusele vastava ettepaneku tol momendil, kuid Kiili Vallavalitsus antud algatusega kaasa ei tulnud.

Ülekäigukoha rajamine Vaelasse

Teel nr 11115 on olemas ohutussaartega teeületuskohad, mis on integreeritud bussipeatustega. Teeületuskohad, kus ei ole jalakäijatel eesõigust, on maantee ületuseks sobiv teeületusviis. Ülekäigurada on täna koht, kus toimub enamik jalakäija ja autojuhi vahelisi liiklusõnnetusi. Ülekäigurada sobib asulasiseseks teeületuseks ehk linnalisse keskkonda, kus teeületus on sageduselt kõrge ja võrdne sõiduteel liiklusega. Ülekäigurada jaotab eesõiguse teeületajale, mistõttu on ülekäiguraja rajamise tingimuseks lubatud sõidukiirusel liikumise tagamine, korralik valgustus ja tingimuste tagamine, kus autojuht oskab oodata ja suudab reageerida ootamatult

ülekäigurajale astunud teeületajale. Vaela küla läbib kõrvalmaantee, mis ühendab alevikke, külasid tugimaantee ja põhimaantee, kuid Vaela küla läbiva maantee teega külgnev ala ei ole linnatänavana sarnane keskkond, mistõttu ei ole ka sobilik anda teeületajale eesõigust autojuhtide suhtes. Teeületaja peab antud juhul vastavalt liiklussagedusele kasutama ära ohutuid tühimikke sõidukite liiklusvoos. Ohutussaared võimaldavad teed ületada ühe sõidusuuna korraga.

Kiirusepiirang Kiili alevist väljuval lõigul

Liikluspiirangut kaasa arvatud kiirusepiirangut, mida liikleja ei tohi ületada, ei saa kehtestada enne, kui tekib mõjuv põhjus piirangu kehtestamiseks. Tänapäevases olukorras ei ole Kiili alevist väljudes kiirusepiirangu kuni 70 km/h alal madalamat piirangut nõudvaid või toetavaid elemente, nagu teega külgnev hoonestus, sagedalt ristumiskohti, sõiduteel ühises liiklusruumis jalakäijaid jalgrattureid või teisi elemente, mis nõuaks madalamat kiirusepiirangut, seega ei oleks ulatuslik kiirusepiirang põhjendatud.

Ringristmiku kavandamine Kiili Gümnaasiumi juurde

Kõige suurem takistus selleks on ruumivajadus mis tuleb eelkõige ära lahendada, kuid loomulikult on võimalik kavandada ringristmik, kui seda on vaja liikluskoormuse hajutamiseks, liiklusohutuse tagamiseks ja piirkonda lisanduvate arenduste tarbeks.

Nõuded ja piirangud selgitame selleks välja, kui küsite eskiisi baasil projekteerimistingimusi. Kahjuks ei saa hetkel täpselt aru, mida on mõeldud kahe sissesõidu lahenduse osas.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Hannes Ristov
55654809, Hannes.Ristov@transpordiamet.ee